

Reģionālas sacensības pajūgu braukšanā

NOLIKUMS

1. Vieta un laiks

Sacensības notiks 2013. gada 8. jūnijā 12.00 "Kalneniekos", Kalvenes pagastā, Aizputes novadā

2. Organizators

Laila Kronberga

3. Dalībnieki

Sacensībās var piedalīties LJF biedri un individuāli sportisti.

Sacensības notiks* –

- jaunzirgu (vienjūgi un divjūgi),
- zirgu vienjūgu,
- zirgu divjūgu,
- poniju vienjūgu,
- poniju divjūgu,
- OPEN (atvērtajā) klasē.

** Ja kādā no klasēm (izņemot jaunzirgu klasi) ir tikai viens vai divi dalībnieki, tad tie netiek apvienoti kādā no šajās sacensībās jau esošajām klasēm un nepiedalās godalgoto vietu izcīņā.*

Sacensību laukumi

- Manēžas braukšanai - 40x80 m, smilts segums,
- Konusu maršruts laukumā 40x60 m, smilts segums. Laukumā atrodas augoši koki,
- Iesildīšanās laukums - zāles segums.

4. Sacensību amatpersonas

Galvenais tiesnesis - Kārlis Neilands

Maršruta sastādītājs - Laila Kronberga

Sacensību sekretārs - Ance Ziobrovskā

Sacensību veterinārārsts - Jānis Švāģeris

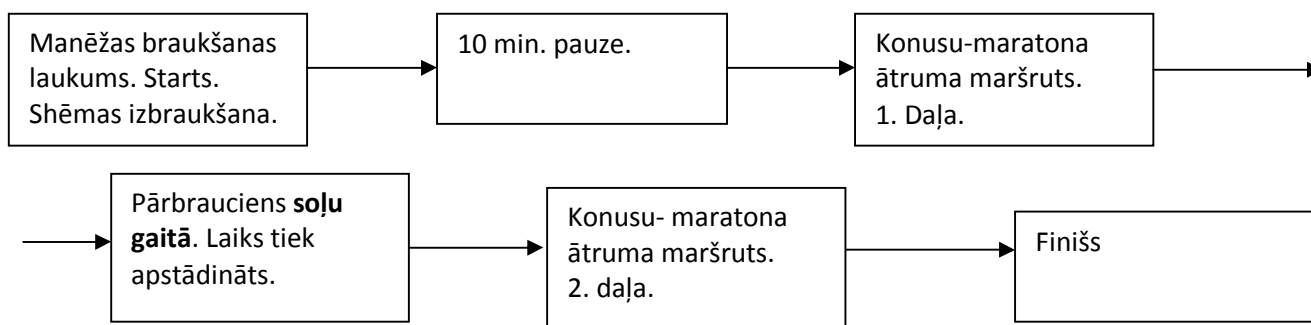
5. Sacensību programma

Klase	Manēžas braukšanas shēma	Konusu- maratona šķēršļu maršruts	Piezīmes
Jaunzirgi (vienjūgi, divjūgi)	Manēžas braukšanas tests 4 gadus veciem zirgiem (Polija 2011) pielikums Nr. 1.	Noteikumi. Pielikums Nr.3.	! Konusu- maratona maršrutu atļauts veikt tikai rikšu gaitā.*
Zirgu vienjūgi	Manēžas braukšanas tests BHDTA Intermediate 2008. pielikums Nr. 2.	Noteikumi. Pielikums Nr.3.	
Zirgu divjūgi	Manēžas braukšanas tests BHDTA Intermediate 2008, pielikums Nr.2	Noteikumi. Pielikums Nr.3.	
Poniju vienjūgi	Manēžas braukšanas tests BHDTA Intermediate 2008, pielikums Nr. 2.	Noteikumi. Pielikums Nr.3.	
Poniju divjūgi	Manēžas braukšanas tests BHDTA Intermediate 2008, pielikums Nr.2.	Noteikumi. Pielikums Nr.3.	
OPEN (atvērtā) klase	Manēžas braukšanas tests 4 gadus veciem zirgiem (Polija, 2011) pielikums Nr.1.	Noteikumi. Pielikums Nr.3.	

*Lēkšošana nav atļauta, un tiks sodīta par katrim četriem lēkšu soļiem pēc šādas sistēmas:

- 1.gadījums – 3 punkti
- 2.gadījums – 6 punkti
- 3.gadījums - izslēgšana

Uzmanību! Ņemot vērā laukumu un šķēršļu izvietojumu sacensību vietā, konusu maršruts un maratona šķēršļu posms tiek dalīts - katram tiek fiksēts savs laiks, kas kopā tiek summēts kā konusu- maratona šķēršļu maršruta rezultāts. Pēc konusu maršruta veikšanas dalībnieki soļu gaitā aiziet līdz maratona šķēršļu posma startam un turpina distanci līdz galam.



6. NOTEIKUMI

Sacensības notiek pēc Latvijas Republikas Nacionālajiem noteikumiem pajūgu braukšanā un šī Nolikuma. Konusu – maratona šķēršļu maršruts notiks saskaņā ar šādiem Noteikumiem (Skatīt pielikumu Nr.3.)

7. Apbalvošana

Jaunzirgu klasē 1. vietai - ceļojošā balva, diploms, rozete un piemiņas balva, 2. un 3. vietai- diplomi, rozetes un piemiņas balvas.

Zirgu, poniju, kā arī OPEN klasēs apbalvo 1.- 3. vietu ieguvējus ar diplomiem, rozetēm un piemiņas balvām.

Klasēs, kuras pārstāv tikai viens vai divi dalībnieki - atzinības raksts un piemiņas balva.

8. Pieteikšanās

Līdz 6. 06. 2013.

Laila Kronberga, tel. 26159219 vai e- pasts laila.kronberga@gmail.com

Starta maksa 10 LVL. Norēķināties vēlams 30 vismaz minūtes pirms sacensību sākuma.

Lūgums pieteikumā norādīt kādi zirgi startē ar vieniem ratiem, vai dalībniekiem ir nepieciešams laiks lai pārjūgtos.

Sacensību dalībnieku zirgiem un ponijiem līdzī jābūt pasēm. Pasēs jābūt atzīmēm par veiktajiem veterinārajiem izmeklējumiem un vakcinācijām atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

9. Atbalstītāji

Kalvenes pagasta pārvalde, Aizputes novada dome, SIA "Bertas Nams", z/s "Avotiņi-2".

10. Papildinformācija

Dalībnieki uzņemas personīgu atbildību par iespējamajiem negadījumiem sacensību laikā.

Sacensību vieta nenodrošina zirgus ar mītnēm, bet ir iespēja tos izvietot elektriskā gana aplokos (ar dalībnieku aploka materiāliem).

Nelabvēlīgu (**lietus**) laika apstākļu **gadījumā**, ņemot vērā laukumu seguma pasliktināšanos, sacensības var notikt ārpus laukuma pēc saīsinātas programmas (konusu- maratona šķēršļu maršruts 2 hitos) vai arī tikt atceltas. Dalībnieki tiks informēti personiski.

PIELIKUMS NR. 1.

Atzīmju skala:			
10	Teicami	4	Nepietiekami
9	Ļoti labi	3	Diezgan slikti
8	Labi	2	Slikti
7	Diezgan labi	1	Ļoti slikti
6	Apmierinoši	0	Nav izpildīts
5	Pietiekami		

Manēžas braukšanas tests četrus gadus veciem zirgiem (Polija 2011)

Laukuma izmērs 4x100 m

Dalībnieka numurs

Kļūdas shēmā, nepaklausība
un Palīga izkāpšana no ratiem:
1. gadījums - 5 soda punkti
2. gadījums - 10 soda punkti
3. gadījums - izslēgšana

KUSTĪBA			VĒRTĒ	ATZĪME	PIEZĪMES
1.	AXGM C	Iebraukšana darba rikšos bez apstāšanās Pa labi	Braukšana taisni pa viduslīniju. Ieliekums. Impulss. Ritms.		
2.	MF FAK	Atvirzšanās no sienas 10 m Darba rikši	Figūras izpildes precizitāte, ieliekums, impulss, ritms.		
3.	KXM MC	Paplašināts rikšu solis - gaita Darba rikši	Pāreja uz paplašinātu rikšu gaitu, paplašinājuma kvalitāte. Pāreja uz darba rikšiem. Impulss. Ritms.		
4.	C CH	Volts 30 m pa kreisi, volta laikā pakāpeniski samazināt zirga kakla izstiepumu Darba rikši	Precizitāte, ieliekums. Pāreja uz darba rikšiem. Impulss. Ritms.		
5.	HK KAF	Atvirzšanās no sienas 10 m Darba rikši	Figūras izpildes precizitāte, ieliekums, impulss, ritms.		
6.	FXH HC	Paplašināts rikšu solis - gaita Darba rikši	Pāreja uz paplašinātu rikšu gaitu, paplašinājuma kvalitāte. Pāreja uz darba rikšiem. Impulss. Ritms.		
7.	C CM	Volts 30 m pa labi, volta laikā pakāpeniski samazināt zirga kakla izstiepumu Darba rikši	Precizitāte, ieliekums. Pāreja uz darba rikšiem. Impulss. Ritms.		
8.	MRBP PL LI IS	Darba rikši Pusvolts 20 m pa labi Darba rikši Pusvolts 20 m pa kreisi	Figūru izpildes precizitāte, ieliekums, ritms, impulss.		
9.	KDX X XG G GHKFD	Darba rikši Pāreja uz soļiem Brīvi soļi Apstāšanās 10 sek., turpināt soļos Brīvi soļi	Impulss, ritms, pāreja uz soļiem, soļu kvalitāte, atbrīvotība, brīvība. Pāreja uz apstāšanos. Nekustīgums, uzmanība. Pāreja uz soļiem.		
10.	DX X	Darba rikši Apstāšanās, sveicināt	Ritms, impulss, braukšana taisni pa viduslīniju, pāreja uz apstāšanos, nekustīgums.		

KUSTĪBA			VĒRTĒ	ATZĪME	PIEZĪMES
			Kopā		
11.		GAITAS	Vienmērīgums un brīvība.		
12.		IMPULSS	Kustība uz priekšu, soļu elastība, muguras atbrīvotība. Pakājkāju darbība.		
13.		PAKLAUSĪBA UN VIEGLUMS	Mutes dzelža pieņemšana. Atsaucība uz palīgīdzekļu pielietojumu, labprātīga sadarbība bez pretošanās. Pareizs ieliekums, lokanība.		
14.		BRAUCĒJS	Palīgīdzekļu izmantošana, grožu un pātagas turēšana, poza sēdekļī, precīza figūru un pāreju izpilde.		
15.		PREZENTĀCIJA	Braucēja un Palīga izskats, tīrība, sagatavotība, saskaņotība, zirga aizjūga un ratu stāvoklis.		

MAKSIMĀLAIS PUNKTU SKAITS - 150 Koeficients = _____

KOPĀ

--

No manēžas jāizbrauc darba rikšos

Tiesneša paraksts..... pie burta

!! Kļūdas shēmā, nepaklausību un Palīga izkāpšanu no ratiem

ATZĪMĒ TIKAI GALVENAIS TIESNESIS !!

1. gadījums - 5 soda punkti
2. gadījums -10 soda punkti
3. gadījums – izslēgšana

No poļu valodas tulkoja Pajugubrauksana.com e pasts: anda@pajugubrauksana.com

PIELIKUMS NR.2.

Atzīmju skala:

10	Teicami	4	Nepietiekami
9	Ļoti labi	3	Diezgan slikti
8	Labi	2	Slikti
7	Diezgan labi	1	Ļoti slikti
6	Apmierinoši	0	Nav izpildīts
5	Pietiekami		

Intermediate 2008
BHDTA
(British Horse Driving Trials Association)
2008
80 x 40 m laukumā serpentīnam 3 cilpas

Kļūdas shēmā, nepaklausība un Palīga izkāpšana no ratiem:
 1. gadījums - 5 soda punkti
 2. gadījums - 10 soda punkti
 3. gadījums - izslēgšana

Dalībnieka numurs

KUSTĪBA			VĒRTĒ	ATZĪME	PIEZĪMES
1.	A – X X	Iebraukšana darba rikšos. Apstāties. Sveicināt. Turpināt darba rikšos	Braukšana taisni pa viduslīniju, pāreja uz apstāšanos. Nekustīgums.		
2.	XGCMB BX XM	Darba rikši. 20 m pusvolts pa labi Pienākt pie malas pie M	Pāreja uz darba rikšiem. Impulss, ritms, ieliekums, precizitāte.		
3.	MCHE EX XH HCM	Darba rikši 20 m pusvolts pa kreisi Pienākt pie malas pie H Darba rikši	Impulss, ritms, ieliekums, precizitāte.		
4.	M	Saīsināti rikši, 20 m volts pa labi	Pāreja uz saīsinātiem rikšiem. Impulss, ritms, ieliekums, precizitāte.		
5.	MXK KAF	Paplašināti rikši Darba rikši	Pāreja uz paplašinātiem rikšiem. Impulss, ritms, līdzsvars.		
6.	F	Saīsināti rikši, 20 m volts pa kreisi	Pāreja uz saīsinātiem rikšiem. Impulss, ritms, ieliekums, precizitāte.		
7.	FXH HMR	Paplašināti rikši Darba rikši	Pāreja uz paplašinātiem rikšiem. Impulss, ritms, līdzsvars.		
8.	RXV	Soļi	Pāreja uz soļiem. Atbrīvotība, brīvība, soļu kvalitāte.		
9.	VKDX	Darba rikši	Pāreja uz darba rikšiem. Ritms, ieliekums, taisnums. Pāreja uz apstāšanos.		
10.	X	Apstāšanās 10 sekundes	Nekustīgums, uzmanība		
11.	X	Atkāpināšana 4 līdz 5 soļi	Paklausība, taisnums, soļu kvalitāte. Pāreja uz darba rikšiem.		
12.	XGC CMA AK	Darba rikši 5 cilpu serpentīns Darba rikši	Ritms, ieliekums, precizitāte		
13.	KB	Soļi	Pāreja uz soļiem, atbrīvotība, brīvība		
14.	BIE EFAD	Saīsināti rikši Darba rikši	Pāreja uz saīsinātiem rikšiem. Impulss, ritms, ieliekums. Pāreja uz darba rikšiem.		
15.	DXG G	Paplašināti rikši Apstāties, sveicināt. Manēžu atstāt darba rikšos.	Pāreja uz paplašinātiem rikšiem. Ritms, taisnums, soļu kvalitāte. Pāreja uz apstāšanos, nekustīgums.		
16.		GAITAS	Vienmērīgums un brīvība.		
17.		IMPULSS	Brīva kustība uz priekšu.		

18.		PAKLAUSĪBA UN VIEGLUMS	Mutes dzelža pieņemšana. Atsaucība uz palīglīdzekļu pielietojumu. Pareizs		
19.		BRAUCĒJS	Palīglīdzekļu izmantošana, grožu un pātagas turēšana, poza sēdekļi, precīza figūru un pāreju izpilde.		
20.		PREZENTĀCIJA	Tīrība, aizjūga piemērotība, Braucēja un Palīga izskats un saskaņotība. Zirga sagatavotība un stāvoklis.		
MAKSIMĀLAIS PUNKTU SKAITS – 200 Koeficients = 0.8 Kopā					
				KOPĀ	

Tiesneša paraksts..... pie burta

Kļūdas shēmā, nepaklausību un Palīga izkāpšanu no ratiem
ATZĪMĒ TIKAI GALVENAIS TIESNESIS

- 1. gadījums - 5 soda punkti
- 2. gadījums - 10 soda punkti
- 3. gadījums - izslēgšana

Soda sekunžu piešķiršana un soda punktu aprēķināšana KONUSU UN MARATONA ŠĶĒRŠU APVIENOTAJĀ MARŠRUTĀ, 08.06.2013

Penalties, counting of penalties in CONES & MARATHON OBSTACLE COURSE

Noteikumi ņemti no / Rules taken from *THE RULES FOR THE FEI WORLD CUP™ FOR FOUR-IN-HAND DRIVING* In effect for the season 2011-2012 2012 – 13
http://www.fei.org/sites/default/files/file/EVENTS/SERIES%20%26%20FINALS/FEI_World_Cup_Driving/FEI%20WORLD%20CUP%E2%84%A2%20Driving%20Rules%20for%202012-2013_14.06.2012.pdf

Penalties / Soda punkti

Penalties/ Sods

Seconds/Sekundes

- Nogāzta bumbiņa atsevišķā šķērslī (konuss)

Dislodging a ball in a single obstacle

5

- Apgāzts vai nogāzts jebkurš elements maratona tipa šķērslī

Knocking over or down any element of a Marathon type obstacle

5

- Radīt situāciju, ka šķērslis jāatjauno (apstādina pulksteni)

Causing an obstacle to be rebuilt (clock stops)

5

- Palīgs vai braucējs izkāpj pirmo un otro reizi (pulksteni neapstādina)

Groom or driver dismounting 1st or 2nd time (clock does not stop)

10

per Incident/ **par atgadījumu**

- Palīgs lieto grožus vai bremzes

Groom uses the reins or the brakes

20

- Nepareizs maršruts maratona tipa šķērslī, izlabots

Wrong course in a Marathon type obstacle, corrected

20

- Pirmai vai otrā nepaklausība

First or second disobedience

No penalties/ **bez soda sekundēm**

Eliminations/Izslēgšana

- Palīga vai braucēja izkāpšana, 3 gadījums

Groom(s) or driver dismounting 3rd incident

Elim./ Izsl.

- Trešā nepaklausība

Third disobedience

Elim./Izsl.

- Nepareizs maršruts atsevišķā šķērslī (konuss) (secība vai virziens)

Wrong course single obstacle (sequence or direction)

Elim./Izsl.

-Nepareizs maršruts, neizlabots, maratona tipa šķērslī

Wrong course, not corrected, in Marathon type obstacles

Elim./Izsl.

-Starta vai Finiša līnijas karogu nešķērsošana

Failing to pass through starting or finishing flags

Elim./Izsl.

- Ratu apgāšanās

Carriage turnover

Elim./Izsl.

- Palīgs aktīvi lieto pātagu

Active use of the whip by the groom

Elim./Izsl.

Ja bumbiņa ir nogāzta, vai koka klucītis, vai gāzamais elements ir nokrituši jebkādā veidā, tiek piešķirtas 5 soda sekundes.

If a ball is dislodged or a wooden block or a dislodgeable element is knocked down by any means, the penalty of 5 seconds is applied.

Seconds (result) in route will be multiplied with coefficient (factor) 0,2, to get result in penalty points.

Dalībnieka rezultāts sekundēs tiks reizināts ar koeficientu (faktoru) 0,2, lai iegūtu rezultātu soda punktu izteiksmē kopvērtējumam.

Piemērs: Dalībnieka XXX rezultāts manēžas braukšanas shēmā 65,43 soda punkti. Dalībnieka XXX iegūtās sekundes ātruma maršrutā ir 234. Rezultāts soda punktu izteiksmē ātruma maršrutam -> $234 * 0,2 = 46,8$ soda punkti. Dalībnieka kopvērtējums par abām disciplīnām: $65,43 + 46,8 = 112,23$

Uzvar tas dalībnieks, kurš kopvērtējumā abās distancēs iegūst vismazāk soda punktu.

Piebilde / Note:

Every eventuality cannot be provided for in these Rules. In any unforeseen or exceptional circumstances it is the duty of the Ground Jury to make a decision in a sporting spirit, taking into consideration whether advantage has been gained, and the Welfare of the Horse. Their decision should reflect as closely as possible the intention of these Rules and the FEI General Regulations.

Katru iespējamību noteikumos paredzēt nevar. Jebkuros neparedzētos vai ārkārtas apstākļos Galvenā Tiesneša ziņā ir pieņemt lēmumu sportiskā garā, kas pieņemts apsverot vai esošā priekšrocība ir ieguvums vai nē, arī zirga labklājība. Tiesneša lēmumam jāatspoguļo, cik vien iespējams, Noteikumu un FEI Vispārējo noteikumu nolūku.